

SolarMagic M10 - BoatVent

SolarMagic®

Ontvochtiging en ventilatie op zonne-energie.

SolarMagic - BoatVent, houdt uw boot droog - simpel en voordelig

U kent de problemen:

De boot wordt tijdens de winter klam en vochtig, waardoor het ook muff gaat ruiken. Het vocht bevordert de vorming van houtrot en schimmel, die uw boot aantasten.

Met een **BoatVent** hoeft u niet langer meer zeilen, kussens, dekens, boeken etc. uit uw boot te halen.

Met **BoatVent** wordt er droge, frisse en warme lucht in de boot geblazen – en hij werkt zonder dat het u een cent kost!

De klamme en vochtige lucht verdwijnt als sneeuw voor de zon, en de lucht wordt heerlijk fris.

BoatVent werkt op zonne-energie, klimaat-neutraal, en behoeft geen stroom-aansluiting.

BoatVent is gratis in gebruik en heeft een lange levensduur.

BoatVent kan zonder gereedschap op de boot geplaatst worden.

BoatVent geeft met bescheiden afmeting een uitstekend resultaat.

(zie de techniek op de achterzijde)

BoatVent is een veilige ontvochtiger, omdat hij geen brand in uw boot kan veroorzaken zoals een elektrische ontvochtiger of een kachel.

BoatVent is uitgevoerd in corrosie-vrije materialen.

BoatVent verlengt de levensduur van kussens, dekens etc.

BoatVent geeft een hoog rendement- 50 m3 droge, frisse en enigszins warme lucht per uur.

Aanbiedingsprijs

BoatVent € 198,00 incl btw.

De **BoatVent** wordt geleverd als bouwpakket, compleet met alle toebehoren en een duidelijke handleiding.

BoatVent,
daar houdt u het droog mee



Een droge winter met
BoatVent
Voordelig, schoon en
eenvoudig



Waarom is ontvochtigen met **BoatVent** beter?

- de boot heeft geen verwarming meer nodig om droog te blijven.
- **BoatVent** verhindert dat vocht zeilen, kussens etc. aantasten.

“**BoatVent** maakt u en uw boot blij”



Voor meer informatie:
www.solarmagic.nl
contact@solarmagic.nl

Importeur:
Fa. B. Vliegthart
06 - 440 22 820

SolarMagic M10 - BoatVent

Ontvochtiging en ventilatie op zonne-energie

Zo werkt het systeem:

Wanneer de zon schijnt, warmt de lucht in de "zwarte box" op. De zonnecel levert stroom aan de ventilator, deze blaast dan warme en droge lucht van de box in de boot.

De vochtige lucht wordt via ventilatieroosters uit de boot geperst.

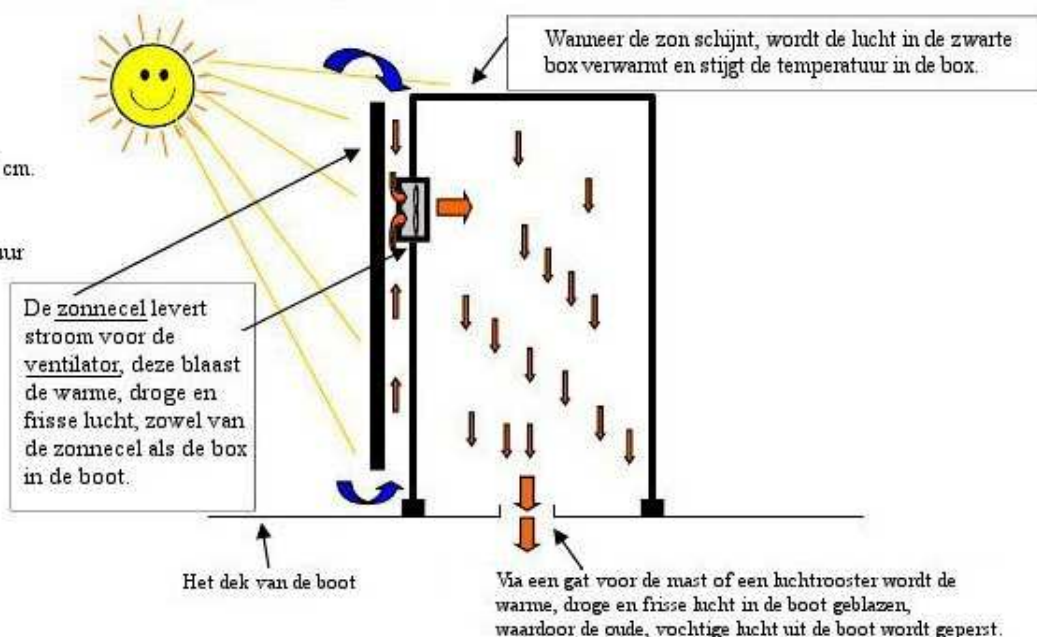
De ventilator heeft een capaciteit van ca. 50 m³ lucht per uur, wat genoeg is om bij de meeste boten de lucht te verversen.

In de periode buiten het zomerseizoen, wanneer de BoatVent de boot zal ontvochtigen en enigszins zal opwarmen, is er gemiddeld 60 uur zon per maand. Dat betekent dat het systeem ca. 2 uur per dag draait, hetgeen ruim voldoende is om de boot te ontvochtigen en te ventileren.

Technische data:

Model: SolarMagic M10
- BoatVent
Zonnecel: Formaat: 46 x 31 x 0,8 cm.
Cap.: 12V, 7 Watt
Ventilator: Sunon, 1,8 W.
Cap.: 50 m³ lucht p. uur

Recht op wijzigingen
voorbehouden.
Fa. SolarMagic is
niet verantwoordelijk
voor de uiteindelijke
installatie.



Plaatsing en montage:

BoatVent wordt op het dek van de boot geplaatst over een ventilatie-opening, mastgat, of iets dergelijks.

BoatVent is eenvoudig vast te zetten met rubber band.

Gebruiksmogelijkheden:

BoatVent kan gebruikt worden op alle soorten boten ongeacht of ze zich in het water of, met een dekzeil, op het land bevinden.

Wanneer de boot voor de winter is afgedekt met een dekzeil, is het van belang om een houten raamwerk om de **BoatVent** te maken onder het dekzeil.

Wat gebruikers zeggen:

Wij zijn heel tevreden, het systeem doet wat het moet doen. Sinds we de BoatVent hebben geplaatst is de lucht in de boot veel beter geworden.

Ik ben er zeker van dat vele boot-bezitters er baat bij zullen hebben.

Met vriendelijke groet,
Paul Nielsen, Skyum, Denemarken

Productontwikkeling:

BoatVent is ontwikkeld na vele jaren ervaring met zonne-energie systemen t.b.v. woningen.

BoatVent geeft warmte in de winter, maar weert vooral vocht.

BoatVent geeft een wezenlijk beter binnenklimaat in de boot.

BoatVent is in Denemarken ontwikkeld.

"Vocht en muffe lucht verdwijnen als sneeuw voor de zon"

Assemblage- en montage-instructies voor SolarMagic M10 - BoatVent

SolarMagic®



- 1 Zonnecel capaciteit 7 Watt, formaat 500 x 300 x 12 mm
- 2 Ventilator met luchtroosters en horrengaas
- 3 Stekker voor de verbinding van de ventilator en de zonnecel
- 4 Beslag, schroeven, etc. voor de montage van het systeem
- 5 Zelfdevend rubber afsluitband
- 6 Rubber spanner om de box vast te zetten
- 7 Plastic box
- 8 De kant-en-klare unit

De box wordt over een mastgat, ventilatie-opening o.i.d. op het dek van de boot geplaatst.

Het is belangrijk dat het gat voldoende lucht door kan laten.

De zonnecel moet zoveel mogelijk richting zuiden geplaatst worden, zodat er direct zonlicht op kan vallen. Let op dat er geen schaduw op valt.

De eenheid heeft een capaciteit van 50 m³ droge, frisse en enigszins warme lucht per uur bij volle zon.

Assemblage- en montage-instructies:

SolarMagic®

Assemblage-instructies:

Er wordt een gat van ca. 103 mm. in de zijkant van de box (2) geboord.

De ventilator-eenheid(3) wordt in het gat geplaatst, waarna er 2 gaten van 4 mm. geboord worden om de ventilator vast te zetten.

Zet de ventilator vast met de bijgevoegde bouten, moeren en ringen.

Boor een gat van 4 mm. (3A) in de box naast de ventilator. Door dit gat komt het snoer van de ventilator naar buiten (4).

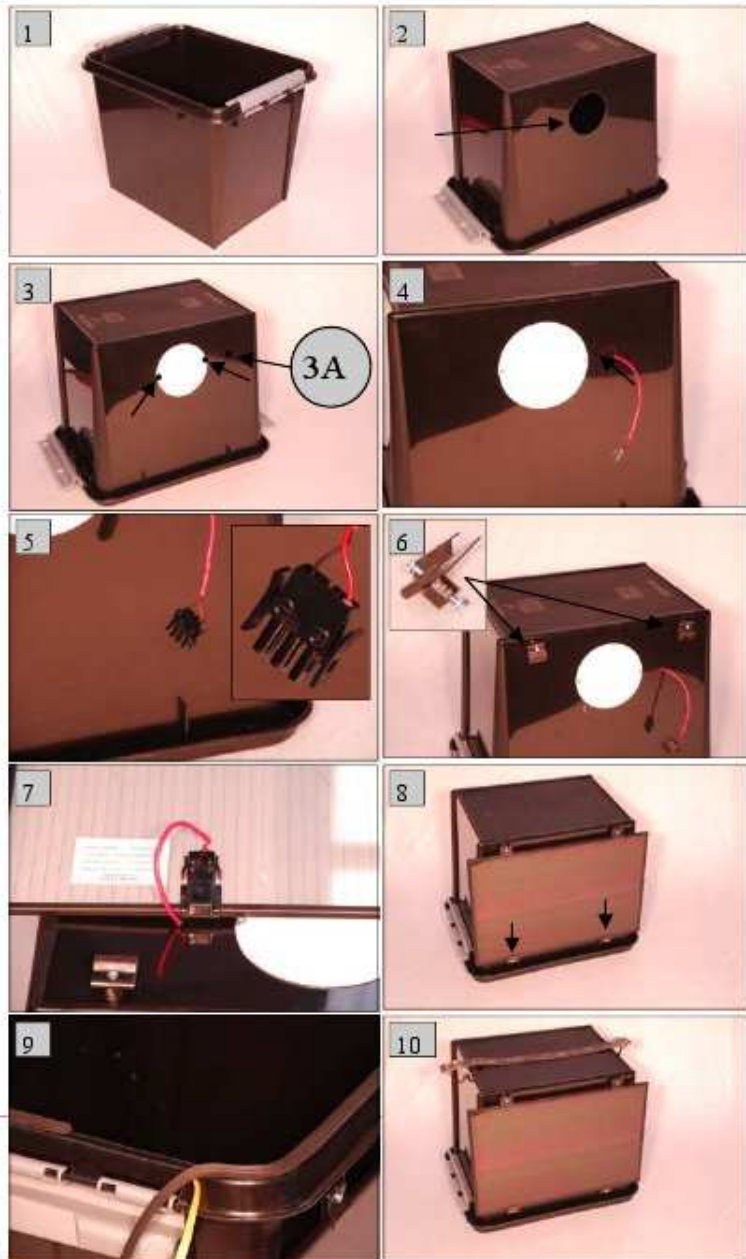
Monteer nu de stekker (5) op het snoer, door de 2 draden in de stekker te steken. Let op: de rode draad op +, de zwarte op - aansluiten.

2 clips (6) t.b.v. de zonnecel worden aan de box gemonteerd.

Sluit de stekker aan op de zonnecel (7), waarna de zonnecel met de 2 laatste clips wordt vastgezet (8).

Het zelfklevende afsluitband (9) wordt hierna op de rand van de box geplaatst.

De unit is nu klaar om op de boot te worden geplaatst met de bijgeleverde rubber spanner (10).



Montage-instructies:

De box wordt over een gat in de boot geplaatst, waardoor voldoende lucht in de boot kan komen.

Hoe groter het gat is, hoe beter. Het gat moet minimaal 80 mm. zijn. Het gat kan een mastgat, ventilatieopening etc. zijn. De box wordt zo geplaatst, dat de zonnecel op het zuiden gericht is, en dat er geen schaduw op valt. Wanneer de box op de juiste plaats staat, wordt deze met de spanner vastgezet. De rubber spanner wordt vastgehaakt aan de boot. Om diefstal te voorkomen, kan er een oog in de box worden gemaakt en zodat deze met een ketting aan de boot kan worden vastgemaakt.

